

## ACTA DE INSPECCION AMBIENTAL

1. ANTECEDENTES		
<b>1.1 Fecha de Inspección:</b> 26-05-2021		<b>1.2 Hora de inicio:</b> 08:30
		<b>1.2 Hora de término:</b> 13:00
<b>1.4 Nombre de la Unidad Fiscalizable:</b> TERMINAL PORTUARIO COQUIMBO		<b>1.5 Estado operacional de la Unidad Fiscalizable:</b> No ejecutado: RCA 43/2015. Modernización Puerto Coquimbo: Nuevo Sitio De Atraque N° 3 En fase de construcción: RCA 71/2020. Modernización puerto Coquimbo.
<b>1.6 Ubicación de la Unidad Fiscalizable:</b> AVENIDA COSTANERA N° 600		<b>Comuna (s):</b> Coquimbo
		<b>Región (es):</b> Coquimbo
<b>1.7 Titular (es) de la Unidad Fiscalizable:</b> TERMINAL PUERTO COQUIMBO S.A.		<b>Domicilio:</b> AVENIDA COSTANERA N° 600. COQUIMBO
<b>RUT o RUN:</b> 76197328-2	<b>Teléfono:</b> 2339700	<b>Correo electrónico:</b> <a href="mailto:jidonoso@tpc.cl">jidonoso@tpc.cl</a>
<b>1.8 Representante Legal de la Unidad Fiscalizable:</b> Juan Ignacio Donoso Benavente		<b>Domicilio:</b> AVENIDA COSTANERA N° 600. COQUIMBO
<b>RUN:</b> 16.366.196-9	<b>Teléfono:</b> +56999698821	<b>Correo electrónico:</b> <a href="mailto:jidonoso@tpc.cl">jidonoso@tpc.cl</a>
<b>1.9 Encargado o Responsable de la Unidad Fiscalizable:</b> Marcelo Guzman Theoduloz		<b>Domicilio:</b> AVENIDA COSTANERA N° 600. COQUIMBO
<b>RUN:</b> 10.809.775-8	<b>Teléfono:</b> +56978099658	<b>Correo electrónico:</b> <a href="mailto:mguzmant@tpc.cl">mguzmant@tpc.cl</a>
<b>1.10 Encargado o Responsable de la Unidad Fiscalizable participa en la Inspección Ambiental: (Marque con x según corresponda)</b> SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

**2. MOTIVO DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN** (Marque con x según corresponda)2.1 Programada: ☒ X

2.2 No programada: \_\_\_\_\_

Motivo: Denuncia \_\_\_\_\_ Oficio \_\_\_\_\_ Otro \_\_\_\_\_

(Detallar motivo brevemente)

**3. MATERIA ESPECÍFICA OBJETO DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL**

- Estado de avance proyecto RCA 71/2020
- Manejo emisiones atmosféricas (ruido)
- Manejo de residuos faenas de hormigonado
- Intervención medio marino (muelle servicio/hinca pilotes)
- Planes de contingencia y medidas prevención de riesgos

**4. INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL FISCALIZADOS**

RCA 71/2020

## 5. OPOSICIÓN/OBSTRUCCIÓN AL INGRESO

5.1 Existió  
Oposición/Obstrucción  
al Ingreso:)

SI \_\_\_\_\_ NO X \_\_\_\_\_

En caso de existir Oposición/Obstrucción al ingreso por parte del fiscalizado, se debe describir las circunstancias o acontecimientos ocurridos que impiden u obstaculizan la realización de la inspección ambiental:

5.2 Se solicitó auxilio de  
Fuerza Pública para el  
Ingreso a la Unidad  
Fiscalizable (Sólo SMA):

SI \_\_\_\_\_ NO X \_\_\_\_\_

En caso de requerirse auxilio de la fuerza pública indicar N° de certificado de oposición a la fiscalización ambiental de la SMA y solicitud del auxilio de la fuerza pública:

## 6. ASPECTOS ASOCIADOS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

6.1 Se ejecutó la Reunión Informativa: SI X NO \_\_\_\_\_ (En caso de que la respuesta sea negativa, indicar las causas que motivaron dicha situación)

En caso de que la respuesta sea afirmativo, responder lo siguiente:

- |                                                                                                                                      |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| a) Se informaron las materias objeto de la fiscalización                                                                             | SI <u>X</u> NO _____ |
| b) Se informó la normativa ambiental pertinente                                                                                      | SI <u>X</u> NO _____ |
| c) Se informó el orden en que se llevaría a cabo la inspección                                                                       | SI <u>X</u> NO _____ |
| d) Se explicó brevemente los métodos que se usarían para documentar y registrar el estado en que se encuentra la Unidad Fiscalizable | SI <u>X</u> NO _____ |

6.2 Actividades de Inspección realizadas (Marque con x según corresponda )

Inspección Ocular: <u>X</u> _____	Captura Fotográfica: <u>X</u> _____	Toma de Muestras: _____	Registro Coordenadas: <u>X</u> _____
Mediciones: _____	Representación Gráfica: _____	Encuestas o Entrevistas: _____	Otras (especificar): _____

6.3 Existió colaboración por parte de los fiscalizados: SI X NO \_\_\_\_\_

(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 de la presente Acta)

6.4 Existió trato respetuoso y deferente hacia los fiscalizadores: SI X NO \_\_\_\_\_

(En caso de ser negativo, se debe fundamentar los hechos en el numeral 7 de la presente Acta)

## 7. OBSERVACIONES ASOCIADAS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

AL final del recorrido planificado para la inspección de la RCA 71/2020, se realizó una visita general al Terminal Portuario Coquimbo (TPC), observando entre otros, actividades de acopio de mineral de hierro en un espacio cerrado en 3 caras perimetrales con contenedores y sobre ellos una cortina de malla Raschel. El mineral en proceso de acopio y posterior embarque, de acuerdo a lo informado por Roberto Olivares, Jefe de Terminal, corresponde al mineral tipo Granza, y que las faenas en comento consideran el



acopio para un embarque de 30.000 tons del titular SARF, cuyo origen del mineral corresponde al proyecto de hierro "El Dorado" de la comuna de Ovalle. La SMA realizará un requerimiento de información formal al puerto, respecto a dicha actividad.

## 8. HECHOS CONSTATADOS Y/O ACTIVIDADES REALIZADAS

Se realizó reunión de inicio con representantes del regulado, correspondientes a: Marcelo Guzmán Jefe de Proyecto; Ignacio Vergara Jefe del área Prevención de Riesgos, Medio Ambiente y Seguridad (PRMA), y Danitza Diaz Coordinadora del área Prevención de Riesgos, Medio Ambiente y Seguridad (PRMA).

### ESTACIÓN 1. PATIO-TALLER EMPALME DE PILOTES.

Se visitó área donde se están realizando el empalme de los pilotes, donde se realizaban entre otros trabajos de levante (grúa), corte, desgaste y soldadura de los tubos metálicos que conformarán los pilotes que serán hincados.

### ESTACIÓN 2. AREA NORTE PUERTO.

- a) Se visitó el sector norte (triángulo norte) de las áreas destinadas a la fase de construcción del proyecto.
- b) Se constató que el muelle de servicio ya se encontraba terminado y operativo.
- c) Al norte del muelle de servicio se observó que en el área donde se realizaban actividades de prefabricación de losetas de hormigón, se estaban realizando lavados con maquina hidrolavadora de las estructuras terminadas, escurriendo dichas aguas sobre terreno natural, que en el caso de aquellas actividades ejecutadas en el sector sureste de dicha área (hacia el borde costero) representa un riesgo de posibles escorrentías hacia el medio marino. Se solicitará remitir medios de verificación de acciones correctivas para evitar dicho riesgo.
- d) Al momento de la inspección no se encontraba armado el receptáculo para los restos de hormigón de los camiones batea, no obstante en el momento de la inspección no se encontraba en el área algún camión batea con hormigón.
- e) En el área denominada en la RCA "Patio de Prefabricados" se observaron excavaciones y en su interior material del tipo árido para iniciar la preparación del terreno. Respecto al origen de los áridos se solicitará información correspondiente al titular.
- f) Se visitó el área donde se encuentra el equipo hincador de pilotes, observando en detalle la pantalla acústica instalada en la estructura del hincador, consistente en placas de OSB en 3 de sus costados. Respecto a una medida de mitigación adicional para este propósito (ruido del hincador de pilotes) el titular remitirá información complementaria a la SMA.
- g) Se constató que los grupos electrógenos y su estanque de combustibles contaban con pretil de recepción de posibles derrames de hidrocarburos.
- h) Respecto a los pretiles de contención de derrames de hidrocarburos de la maquinaria asociada al equipo de hinca de Pilotes, el titular remitirá información respecto al volumen de contención del pretil versus el volumen de hidrocarburos que trabaja el equipo, objeto verificar que en caso de derrames pueda contener dicho volumen en forma segura.
- i) Inmediatamente al norte de muelle de servicio, se constata un sector con acceso libre al borde costero, donde se encuentra emplazada la tubería de descarga del colector de aguas lluvias de calle Atria, que de acuerdo a lo informado por Marcelo Guzmán, no será intervenido con ocasión de la construcción u operación del proyecto.

## 9. DOCUMENTOS PENDIENTES DE ENTREGAR POR PARTE DEL TITULAR

N°	Descripción
1	Estimación de la capacidad del pretil (es) para contener posibles derrames de hidrocarburos en equipo(s) asociado(s) a la hincade pilotes, en relación al volumen de hidrocarburos que se manejan en dicho equipamiento.
2	Descripción de las medidas de mitigación de ruidos en equipo de hincade pilotes
3	Acción/medidas correctivas respecto al manejo de las aguas de lavado del proceso de prefabricación de pavimentos de hormigón, objeto evitar riesgos de escorrentías hacia el borde costero y/o zonas fuera del área industrial.
4	Medios de verificación del origen de los áridos visualizados en la inspección
5	
6	
7	
8	
9	
<b>Plazo envío de Documentos Pendientes en formato digital (en días hábiles)</b>	
7 días desde la notificación electrónica de la presente acta	
<b>Dirección de la (s) oficina (s) a las que debe ser enviada la información o antecedentes</b>	
<p>Los Carrera N° 330, 2° piso, Sector C. La Serena.</p> <p>No obstante lo anterior, dadas las circunstancias actuales relacionadas con el brote de COVID-19 y en concordancia con la Res. Ex 549/2020, es posible realizar el ingreso de documentación ante la SMA mediante correo electrónico dirigido a la dirección <a href="mailto:oficinadepartes@sma.gob.cl">oficinadepartes@sma.gob.cl</a>, entre 9:00-13:00 hrs. acompañado de carta conductora, indicando en el asunto <b>"Respuesta Acta Inspección 26-05-2021 Puerto Coquimbo"</b>. Junto con ello, en caso que la información que deba remitir a este servicio conste en varios archivos, deberá realizarlo mediante una plataforma de transferencia de archivos (GoogleDrive/Wetransfer), adjuntando el vínculo correspondiente. Para ello, deberá indicar el nombre completo, teléfono de contacto y correo electrónico del encargado, con el objeto de poder contactarlo de inmediato, en caso de existir algún problema con la descarga de los documentos.</p>	

**10. FISCALIZADORES PARTICIPANTES (comenzando el listado con el encargado/a de las actividades de Inspección Ambiental)**

Nombre	Organismo	Firma
Andrea Masuero C.	SMA	ANDREA MASUERO
Eugenia Valdebenito F.	DIRECTEMAR Gobernación Marítima de Coquimbo	EJV



**11. OTROS ASISTENTES**

Nombre	Institución/Empresa	Firma
Patricio Gleisner Henríquez.	DIRECTEMAR-Gobernación Marítima de Coquimbo	

**12. RECEPCIÓN DEL ACTA**

<p><b>12.1 El Encargado o Responsable de la Unidad Fiscalizable recepcionó copia del Acta:</b> (Marque con x según corresponda)</p> <p>SI ____ NO ____ <b>X</b> ____</p>	<p>En caso de que el Acta no haya sido recepcionada, indique el motivo:</p> <p>Ausencia del Encargado _____ Negación de Recepción _____</p> <p>Otro ____ <b>x</b> ____</p> <p>Observaciones:</p> <p>Dadas las circunstancias actuales relacionadas con el brote de COVID-19, el acta de inspección fue realizada en gabinete y remitida al regulado mediante correo electrónico a <a href="mailto:jidonoso@tpc.cl">jidonoso@tpc.cl</a>; <a href="mailto:mguzmant@tpc.cl">mguzmant@tpc.cl</a>; <a href="mailto:ivergarag@tpc.cl">ivergarag@tpc.cl</a>; <a href="mailto:ddiazc@tpc.cl">ddiazc@tpc.cl</a></p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------